



COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA ELÉCTRICA

RESOLUCIÓN CNEE-2-2011

Guatemala, 10 de enero de 2011

LA COMISIÓN NACIONAL DE ENERGÍA ELÉCTRICA

CONSIDERANDO:

Que el Decreto 93-96 del Congreso de la República, Ley General de Electricidad, en su artículo 4 le asigna a la Comisión Nacional de Energía Eléctrica, entre otras funciones, cumplir y hacer cumplir la Ley General de Electricidad y sus reglamentos, en materia de su competencia; velar por el cumplimiento de las obligaciones de los adjudicatarios y concesionarios; proteger los derechos de los usuarios; prevenir conductas atentatorias contra la libre competencia; así como prácticas abusivas o discriminatorias; definir los tarifas de transmisión y distribución sujetas a regulación de acuerdo a la presente ley, así como la metodología para el cálculo de las mismas.

CONSIDERANDO:

Que el artículo 64 de la Ley General de Electricidad, establece que el uso de las instalaciones de transmisión y transformación principal y secundarias devengará el pago de peajes a su propietario, los cuales serán acordados entre los partes, a falta de acuerdo, se aplicarán los peajes que determine la Comisión, oyendo a los propietarios de los sistemas de transmisión involucrados y al Administrador del Mercado Mayorista.

CONSIDERANDO:

Que el artículo 70 de la Ley General de Electricidad, estipula que: "... todo generador, importador, exportador y comercializador de energía eléctrica deberá pagar un peaje secundario a los transmisores involucrados... en los siguientes casos: a) Si se conecta al sistema eléctrico en subestaciones ubicadas fuera del sistema principal; b) Si comercializa electricidad en subestaciones ubicadas fuera de este sistema; c) Si utiliza instalaciones de distribución...". El peaje secundario correspondiente a los costos totales de la parte del sistema de transmisión secundaria involucrado o de la red de distribución utilizada y será pagado por los generadores que usen estas instalaciones, a prorroga de la potencia transmitida en ellas. El costo total estará constituido por la anualidad de la inversión y los costos de operación y mantenimiento, considerando instalaciones económicamente adaptadas. Los pérdidas medias de potencia y energía en la red secundaria involucrada serán absorbidas por los generadores usuarios de dicha red...

CONSIDERANDO:

Que mediante nota identificada como 0-553-064-2010, remitida a esta Comisión el doce de febrero de dos mil diez, la Empresa de Transporte y Control de Energía Eléctrica del INDE solicitó a la Comisión Nacional de Energía Eléctrica valorar el costo de inversión de las obras correspondientes a la Interconexión con México, por lo cual mediante oficio identificado como CNEE-21623-2010 GTA-Notas-719 de fecha dieciocho de octubre de dos mil diez, la Comisión Nacional de Energía Eléctrica requirió el pronunciamiento del Administrador del Mercado Mayorista respecto a la solicitud hecha por la Empresa de Transporte y Control de Energía Eléctrica del INDE, para lo cual el Administrador del Mercado Mayorista, mediante nota identificada como GG-167-2010 de fecha diez de marzo de dos mil diez, remitió el pronunciamiento solicitado, indicando que: "... tomando en consideración que las instalaciones no fueron definidas como parte del Sistema Principal en la Resolución CNEE-189-2010 y que se prevé que el flujo preponderante sea importador, el AMM es de la opinión que, tanto la línea de transmisión como la ampliación, o 400kV de la subestación Brillantes reúnen las características para conformar un Sistema Secundario...".

CONSIDERANDO:

Que mediante nota identificada como GG-319-2010, remitida a esta Comisión el trece de octubre de dos mil diez, Transportista Eléctrica Centroamericana, Sociedad Anónima, solicitó a la Comisión Nacional de Energía Eléctrica fijar el peaje correspondiente a la ampliación y a la capacidad de transporte de la línea Centro - San Lucas 69kV, por lo cual mediante oficio identificado como CNEE-22756-2010 GTA-Notas-934 de fecha dieciocho de octubre de dos mil diez, la Comisión Nacional de Energía Eléctrica requirió el pronunciamiento del Administrador del Mercado Mayorista respecto a la solicitud hecha por Transportista Eléctrica Centroamericana, Sociedad Anónima, para lo cual el Administrador del Mercado Mayorista, mediante nota identificada como GG-517-2010 de fecha veintiocho de octubre de dos mil diez, remitió el pronunciamiento solicitado, indicando que "... el tramo de línea Centro - San Lucas 69kV forma parte del Sistema Secundario de Subtransmisión TREC Región Centro".

CONSIDERANDO:

Que el día cinco de enero de dos mil once, Transportista Eléctrica Centroamericana, Sociedad Anónima, mediante nota GG-002-2011, solicitó a la Comisión Nacional de Energía Eléctrica "... fijar el peaje de las instalaciones de transmisión pertenecientes al Sistema Secundario de mi representación, derivado de que a la fecha no se cuenta con acuerdos de peajes entre las partes por el uso de dichas instalaciones de transmisión...".

CONSIDERANDO:

Que el día cinco de enero de dos mil once, Redes Eléctricas de Centroamérica, Sociedad Anónima, mediante nota REC-001-2011, solicitó a la Comisión Nacional de Energía Eléctrica "... fijar el peaje de las instalaciones de transmisión pertenecientes al Sistema Secundario de mi representación...".

CONSIDERANDO:

Que el día seis de enero de dos mil once, la Empresa de Transporte y Control de Energía Eléctrica del INDE -ETCEE-, mediante nota 0-553-04-2011, solicitó a la Comisión Nacional de Energía Eléctrica que "... fije el peaje de las instalaciones de transmisión pertenecientes al Sistema Secundario propiedad de mi representación, derivado de que a la fecha no se cuenta con acuerdos de peajes entre las partes por el uso de dichas instalaciones de transmisión...".

CONSIDERANDO:

Que el día siete de enero de dos mil once, Duke Energy International Transmisión Guatemala Limitada, mediante nota DEI-05-11, solicitó a la Comisión Nacional de Energía Eléctrica: "... fijar el peaje de las instalaciones de transmisión pertenecientes al Sistema Secundario de mi representación, derivado que a la fecha no se cuenta con acuerdos de peajes entre las partes por el de dichas instalaciones de transmisión...".

CONSIDERANDO:

Que el Administrador del Mercado Mayorista, mediante nota GG-592-2010, se pronunció respecto a la fijación del Peaje Secundario de Duke Energy Transmisión Guatemala Limitada, Redes Eléctricas de Centroamérica, Sociedad Anónima, Transportista Eléctrica Centroamericana, Sociedad Anónima, y Empresa de Transporte y Control de Energía

No.	Nombre	Descripción	Longitud (km)	Peaje (US\$/año)
41	GSU-692 - SIC-69	UT 69kV DC C/F Rural Hawk 477 MCM	11.24	225,617.23
42	GSU-692 - SIC-69	UT 69kV DC C/F Urbano Hawk 477 MCM	3.65	71,278.73
43	IPA-138 - RGR-138	UT 138kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	14.07	186,445.66
44	URB-231 - ESP-230	UT 230kV CS C/F Rural ACAR 1280	31.56	523,331.41
45	URB-231 - ESP-230	UT 230kV CS C/F Urbano ACAR 1280	7.63	217,554.57
46	URB-491 - EPI-49	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	9.20	100,212.35
47	URB-491 - EPI-49	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	6.12	66,819.97
48	ICR-49 - EPI-49	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	1.42	13,679.12
49	LEB-49 - LAP-49D	UT 69kV CS C/F Rural Partridge 2663 MCM	19.70	187,910.52
50	LEB-49 - PRO-49	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	59.24	491,420.10
51	URB-69 - AME-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	76.98	831,727.03
52	URB-69 - RGR-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	36.00	100,841.39
53	URB-69 - LAP-69D	UT 69kV CS C/F Rural Partridge 2663 MCM	2.25	22,783.14
54	MAU-69 - CAC-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	21.57	257,187.92
55	MAU-69 - LCR-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	8.03	94,592.43
56	NOV-69 - SAN-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	12.83	136,164.05
57	PAT-138 - JLR-138	UT 138kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	7.42	161,560.74
58	PAN-69 - ME-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	25.80	276,303.38
59	PAN-69 - SCR-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	10.28	108,392.28
60	PAN-69 - ZCA-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	11.17	120,463.63
61	PRO-138 - IPA-138	UT 138kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	41.59	535,268.18
62	PRO-138 - MOY-138	UT 138kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	34.27	441,838.14
63	SAN-69 - RAN-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	16.81	195,563.97
64	SAN-69 - SEL-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	26.80	309,981.78
65	SEL-69 - TEC-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	3.13	33,051.29
66	SEL-69 - MEC-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	9.96	116,494.70
67	SIC-231 - URB-231	UT 230kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	82.74	1,615,886.11
68	SIC-69 - TEL-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	64.93	728,459.56
69	SIC-69 - TIC-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	7.81	81,893.78
70	SIC-69 - TIC-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	8.88	94,286.45
71	SMA-69 - STE-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	13.65	165,394.31
72	SMA-69 - ZUN-692	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	1.40	16,597.60
73	SOI-69 - ALC-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	23.19	272,264.97
74	SOI-69 - PAT-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	26.81	312,254.74
75	TEL-69 - EST-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	36.84	457,699.90
76	URB-692 - TEC-691	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	13.06	137,954.13
77	TIC-69 - AME-69	UT 69kV CS C/F Rural Hawk 477 MCM	27.02	293,569.08
78	ZUN-69 - ZUN-692	UT 69kV DC C/F Rural Hawk 477 MCM	6.03	69,948.68
Total			1,718.10	25,784,420.70

Sistema Principal ETCEE	Peaje (US\$/año)
Subestaciones	16,150,097.43
Línea de Transmisión	25,784,420.70
Total	41,934,518.13

Duke Energy International Transmisión Guatemala Limitada -DEIT-

Subestaciones:

No.	Nombre	Descripción	Cantidad	Vol. Nom. (MVA)	Peaje (US\$/año)
1	San Jacinto	C Conexión 69kV EL BS Conv. Con bi	2		123,003.22
2	San Jacinto	Idioma 230kV BD Progreso Rural Conv.	1		173,365.80
Total					305,369.02

Sistema Principal DEIT	Peaje (US\$/año)
Subestaciones	305,369.02
Línea de Transmisión	-
Total	305,369.02

Redes Eléctricas de Centroamérica, Sociedad Anónima -RECSA-

Subestaciones:

No.	Nombre	Descripción	Cantidad	Vol. Nom. (MVA)	Peaje (US\$/año)
1	Chicoasco	C Conexión 69kV EL BS Conv. Con bi	2		59,794.02
2	Chicoasco	Idioma 69kV BS Progreso Rural Conv.	1		35,719.33
3	Pedón	C Conexión 69kV EL BS Conv. Con bi	2		59,794.02
4	Pedón	Idioma 69kV EL BS Progreso Rural Conv.	1		37,254.75
5	Tolmen	C Conexión 69kV EL BS Conv. Con bi	2		59,794.02
6	Tolmen	Idioma 69kV BS Progreso Rural Conv.	1		35,719.33
7	Uruapan	C Conexión 69kV EL BS Conv. Con bi	2		59,794.02
8	Uruapan	Idioma 69kV BS Progreso Rural Conv.	1		37,254.75
Total					387,993.87

No.	Nombre	Descripción	Longitud (km)	Peaje (US\$/año)
1	Amenhob Pedón	UT 69kV DC C/F Rural Hawk 477 MCM	0.18	4,469.35
2	USM-49 - USM-491121	UT 69kV DC C/F Rural Hawk 477 MCM	0.94	17,361.54
Total			1.12	21,830.87

Sistema Principal RECSA	Peaje (US\$/año)
Subestaciones	387,993.87
Línea de Transmisión	21,833.07
Total	409,826.14

(155131-2)-13-enero

Eléctrica del INDE, indicando en el informe "Actualización de Costos de Unidades de Propiedad Estándar (UPE) y Determinación de Anualidad y Costos de Operación y Mantenimiento del Sistema de Transmisión de Energía Eléctrica Económicamente Adaptado de Guatemala para el Periodo 2011-2012 y Potencias Firmes", la anualidad de la inversión, los costos de operación y mantenimiento del Sistema Secundario de dichos transportistas.

POR TANTO:

La Comisión Nacional de Energía Eléctrica con base en lo considerado, artículos citados y en el ejercicio de las facultades que le confiere el artículo 4 de la Ley General de Electricidad.

RESUELVE:

- I. Fijar como Valor Máximo del Peaje del Sistema Secundario de Empresa de Transporte y Control de Energía Eléctrica del INDE -EICEE-, la cantidad que asciende a veintin millones quinientos cincuenta y cinco mil trescientos veintiséis (21,555,326.65 US\$/año), el cual se desglosa de la siguiente forma:

- I.I Sistema Secundario de Subtransmisión EICEE Región Central: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a un millón ochocientos un mil ciento veintiocho con sesenta y un centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (1,801,128.61 US\$/año).
- I.II Sistema Secundario de Subtransmisión EICEE Región Occidente: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a diez millones cuatrocientos sesenta y siete mil noventa y ocho con ochenta y nueve centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (10,467,098.89 US\$/año).
- I.III Sistema Secundario de Subtransmisión EICEE Región Oriente: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a seis millones seiscientos cuarenta mil ciento cincuenta y siete con ochenta y tres centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (6,740,157.83 US\$/año).
- I.IV Sistema Secundario de Transmisión Polín 2: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a cuarenta y un mil quinientos ochenta y cinco con ochenta y tres centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (41,585.83 US\$/año).
- I.V Sistema Secundario de Transmisión Orillón: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a ciento noventa y un mil cuatrocientos cincuenta y dos con cuarenta y cinco centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (191,452.45 US\$/año).
- I.VI Sistema Secundario de Transmisión Río Bobos: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a doscientos ochenta mil trescientos veintidos con setenta y tres centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (280,322.73 US\$/año).
- I.VII Sistema Secundario de Transmisión Telamán - Secacoac: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a noventa y seis mil doscientos cincuenta y uno con noventa y tres centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (96,251.93 US\$/año).
- I.VIII Sistema Secundario de Transmisión Escuintla 2 - San José: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a sesenta y seis mil dieciséis con sesenta y un centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (66,016.61 US\$/año).
- I.IX Sistema Secundario de Transmisión Escuintla 2 - PGP: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a sesenta y seis mil dieciséis con sesenta y un centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (66,016.61 US\$/año).
- I.X Sistema Secundario de Transmisión Escuintla 2 - Sidegua: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a sesenta y seis mil dieciséis con sesenta y un centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (66,016.61 US\$/año).
- I.XI Sistema Secundario de Transmisión Escuintla 2 - Tampar: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a sesenta y seis mil dieciséis con sesenta y un centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (66,016.61 US\$/año).
- I.XII Sistema Secundario de Transmisión Los Brillantes - IRTA: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a sesenta y cuatro mil novecientos noventa y cuatro con sesenta y ocho centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (64,994.68 US\$/año).
- I.XIII Sistema Secundario de Transmisión Los Brillantes - México: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a un millón seiscientos ocho mil doscientos sesenta y siete con veintiséis centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (1,608,267.26 US\$/año).
- II. Fijar como Valor Máximo del Peaje del Sistema Secundario de Transportista Eléctrica Centroamericana, Sociedad Anónima, -IRELEC-, la cantidad que asciende diecinueve millones seiscientos cinco mil ochocientos veintitres con sesenta y cuatro centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (19,705,823.64 US\$/año) el cual se desglosa de la siguiente forma:
 - II.I Sistema Secundario de Subtransmisión IRELEC Región Central: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a dieciocho millones cuatrocientos dieciséis mil cuatrocientos cincuenta y cuatro con cincuenta y nueve centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (18,416,454.59 US\$/año).
 - II.II Sistema Secundario de Transmisión IRELEC - PGP: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a seiscientos sesenta y tres mil

novecientos sesenta y uno con ochenta y ocho centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (673,971.88 US\$/año).

- II.III Sistema Secundario de Transmisión IRELEC - San José: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a trescientos veintitres mil ochocientos quince con sesenta y un centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (323,815.71 US\$/año).

- II.IV Sistema Secundario de Transmisión Pontalón - La Unión: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a ciento cuarenta y nueve mil ochocientos veintinueve con ochenta y dos centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (1,49,829.82 US\$/año).

- II.V Sistema Secundario de Transmisión Laguna - Textiles del Lago: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a ciento dos mil cuatrocientos sesenta y siete con cuarenta centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (102,467.40 US\$/año).

- II.VI Sistema Secundario de Transmisión Mayan Golf - La Libertad: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a treinta y nueve mil doscientos ochenta y cuatro con veinticuatro centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (39,284.24 US\$/año).

- III. Fijar como Valor Máximo del Peaje del Sistema Secundario de Duke Energy Transmisión Guatemala Limitada, -DET-, la cantidad que asciende a un millón ochocientos cinco mil trescientos veintitres con sesenta y cuatro centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (1,805,323.74 US\$/año), el cual se desglosa de la siguiente forma:
 - III.I Sistema Secundario de Transmisión Duke Energy: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a un millón seiscientos noventa y un mil novecientos treinta y cinco con veinte centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (1,791,935.20 US\$/año).
 - III.II Sistema Secundario de Transmisión Global Cement: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a trece mil trescientos ochenta y ocho con cincuenta y cuatro centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (13,388.54 US\$/año).

- IV. Fijar como Valor Máximo del Peaje del Sistema Secundario de Redes Eléctricas de Centroamérica, Sociedad Anónima, -RECSA-, la cantidad que asciende a ochocientos treinta y ocho mil ochocientos cincuenta y ocho con sesenta y siete centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (838,858.67 US\$/año), el cual se desglosa de la siguiente forma:
 - IV.I Sistema Secundario de Subtransmisión RECSA Región Occidente: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a seis cientos veinticinco mil ciento trece con veintiocho centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (625,113.28 US\$/año).
 - IV.II Sistema Secundario de Subtransmisión RECSA Región Oriente: al que le corresponde un Valor de Peaje Máximo, equivalente a doscientos trece mil seiscientos cuarenta y cinco con treinta y nueve centavos de dólar de los Estados Unidos de América al año (213,745.39 US\$/año).

- V. Fijar la fórmula de ajuste automático del Peaje del Sistema Secundario que deberá aplicar el Administrador del Mercado Mayorista en la primera quincena de enero del año dos mil doce, la cual se calculará con la siguiente fórmula:

$$Peajes_{2012} = Peajes_{2011} * \left(\frac{PPI_{2011}}{PPI_0} \right)$$

Donde:

Peajes₂₀₁₂ = Peaje del Sistema Secundario de Transmisión correspondiente, actualizado en la primera quincena de enero del dos mil doce.

Peajes₂₀₁₁ = Peaje del Sistema Secundario de Transmisión correspondiente, aprobado en la presente Resolución.

PPI₀ = Índice de Precios al Productor "Electric bulk power transmission and control, Serie Id: PCU22112122121" de los Estados Unidos de América, publicado por el "U.S. Department of Labor, Bureau of Labor Statistics" en la primera quincena de enero de dos mil once, para el mes de noviembre de dos mil diez, equivalente a 118.2.

PPI₂₀₁₁ = Índice de Precios al Productor "Electric bulk power transmission and control, Serie Id: PCU22112122121" de los Estados Unidos de América, publicado por el "U.S. Department of Labor, Bureau of Labor Statistics" en la primera quincena de enero de dos mil doce, para el mes de noviembre de dos mil once.

- VI. Para la asignación de los cargos de Peaje, el Administrador del Mercado Mayorista deberá aplicar el Peaje aprobado en la presente Resolución de conformidad con lo establecido en el Reglamento de la Ley General de Electricidad, el Reglamento del Administrador del Mercado Mayorista, y en la Norma de Coordinación Comercial número 9 "Asignación y Liquidación del Peaje en los Sistemas de Transporte Principal y Secundarios", verificando que los transportistas en ningún momento perciban anualmente un valor mayor al Peaje Máximo establecido en la presente Resolución.

- VII. Los Valores Máximos correspondientes a los Peajes Secundarios, que por este acto se fijan, no limitan el acuerdo a que libremente puedan llegar las partes, sin embargo, en ningún caso se podrá convenir valores superiores a los aprobados en la presente Resolución.

- VIII. Dado que los Peajes aprobados en la presente Resolución, incluyen todos los costos de los activos, pertenecientes al Sistema Secundario, la modificación de dichos Peajes, se podrá efectuar únicamente bajo los siguientes casos:

- VIII. Cuando la Comisión Nacional de Energía Eléctrica compruebe que las instalaciones o parte de instalaciones, producto de una ampliación o adición de activos, son económicamente justificadas para prestar el servicio que se requiere, los costos unitarios que se reconocen para dichos ampliaciones y/o adiciones de activos serán como máximo los valores considerados en el cálculo de los Peajes aprobados en la presente Resolución.
- VIII.1 Cuando una instalación y/o equipo entre en desuso parcial o total. En este caso, el propietario está obligado a informar al Administrador del Mercado Mayorista y a la Comisión Nacional de Energía Eléctrica de manera inmediata, para actualizar el Peaje correspondiente.
- VIII.1.1 Cuando resultado de una auditoría, la Comisión Nacional de Energía Eléctrica, determine que existen diferencias con el inventario de activos reportado por los Transmisores, se actualizará el respectivo Peaje.
- X. Se anexa a la presente Resolución la desagregación de los Peajes de los Sistemas Secundarios.
- XI. La presente Resolución entra en vigencia a partir de su publicación en el Diario de Centro América.

Publíquese.

Ingeniero Carlos Eduardo Colón Bickford
Presidente

Ingeniero Enrique Nolasco Hernández
Director

Ingeniero César Augusto Fernández Fernández
Director



ANEXO

Resolución CNEE-2-2011

Desagregación de los Peajes de los Sistemas Secundarios de Transmisión

Empresa de Transporte y Control de Energía Eléctrica del INDE-ETCEE.

Sistemas

No.	Nombre	Descripción	Cantidad	Peaje (US\$/año)
1	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	78,362.10
2	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	82,921.03
3	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	29,774.41
4	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	22,694.34
5	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	21,397.83
6	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	279,846.55
7	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	23,691.44
8	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	154,734.20
9	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,587,478.25
10	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,587,478.25

No.	Nombre	Descripción	Cantidad	Peaje (US\$/año)
1	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	78,362.10
2	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	82,921.03
3	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	29,774.41
4	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	22,694.34
5	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	21,397.83
6	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	279,846.55
7	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	23,691.44
8	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	154,734.20
9	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,587,478.25
10	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,587,478.25

ETCEE Región Central	Peaje
Subestaciones	1,882,478.25
Líneas de Transmisión	213,650.34
Total	1,801,128.61

Sistema Secundario de Subtransmisión ETCEE Región Occidente:

No.	Nombre	Descripción	Cantidad	Peaje (US\$/año)
1	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	2,603.32
2	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
3	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
4	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
5	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
6	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
7	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
8	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
9	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
10	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
11	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
12	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
13	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
14	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
15	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
16	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
17	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
18	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
19	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
20	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
21	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
22	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
23	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66

No.	Nombre	Descripción	Cantidad	Peaje (US\$/año)
24	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
25	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
26	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
27	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
28	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
29	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
30	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
31	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
32	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
33	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
34	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
35	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
36	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
37	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
38	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
39	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
40	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
41	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
42	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
43	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
44	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
45	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
46	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
47	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
48	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
49	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
50	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
51	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
52	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
53	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
54	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
55	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
56	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
57	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
58	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
59	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
60	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
61	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
62	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
63	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
64	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
65	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
66	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
67	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
68	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
69	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
70	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
71	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
72	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
73	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
74	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
75	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
76	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
77	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
78	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
79	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
80	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
81	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
82	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
83	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
84	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
85	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
86	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
87	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
88	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
89	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
90	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
91	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
92	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
93	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
94	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
95	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
96	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
97	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
98	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
99	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66
100	Subestación	C. Corrosión 13.8KV EL. B.1. Conv. 1 Con. bi	3	1,301.66

[illegible]

Lineas de Transmision					Longitud (km)	P-Perd (dB/km)
No.	Nombre	Destino				
1	COA-69-1BR-691	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	487.256.260
2	COA-69-1BH-691	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 310	180.214.433
3	COA-69-1ME-692	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	232.674.555
4	COA-69-1NO-69	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	303.714.366
5	ESP-69-3AR-69	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	376.644.737
6	ESP-69-3EL-69	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	63.381.100
7	HUE-69-3RI-69	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	79.94
8	HUE-69-3YX-69	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	46.50
9	HUE-3B-3OC-3B	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	39.24
10	OC-69-3RI-69	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	53.38
11	ESP-69-3CF-69	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	122.620.551
12	ESP-69-3SE-69	1 68KV	CS	C/E Rural	Honda 47 MCM	43.65

No.	Number	Demographic	Longitude (km)	Price (US\$) (b)
13	MAI-69	CE 1	CE 1	23 972.08
14	MAI-69	CE 1	CE 1	75.82
15	MAI-69	CE 1	CE 1	14 611.60
16	MAI-69	CE 1	CE 1	144.14.89
17	MAI-69	CE 1	CE 1	143.14.89
18	MAI-69	CE 1	CE 1	143.14.89
19	MAI-69	CE 1	CE 1	143.14.89
20	MAI-69	CE 1	CE 1	143.14.89
21	MAI-69	CE 1	CE 1	143.14.89
22	MAI-69	CE 1	CE 1	143.14.89
23	MAI-69	CE 1	CE 1	143.14.89
Total				
			649.86	4468.044.74

ETC/E Region Occidente	Página
Subtotal/Total	5.788.052,15
Expos de Transición	4.681.046,74
Total	10.469.098,89

Sistema Secundario de Subtransmisión ETCEE Región Oriente Subestaciones

No.	Number	Description	Condition	Pol. Num. (NVA)	Page (US/ano)
1	Chetumala	C. Corredor 13.8V CT 1 BS Conv. 1 Con ht	1	-	8,314.87
2	Chetumala	C. Corredor 6.9V CT 1 BS Conv. 1 Con ht	1	-	2,958.56
3	Chetumala	C. Corredor 13.8V CT 1 BS Conv. 1 Con ht	1	-	32,854.34
4	Chetumala	Modulo 1 67.04.5V CTIC 0.9 20 MVA 1 3F TRANS	1	20	141,024.00
5	Chetumala	Modulo 1 34.5V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	5,026.99
6	Chetumala	Modulo 1 6.9V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	21,684.28
7	Chetumala	C. Corredor 13.8V CT 1 BS Conv. 1 Con ht	1	-	6,442.39
8	Chetumala	C. Corredor 13.8V CT 1 BS Conv. 1 Con ht	1	-	20,171.43
9	Chetumala	Modulo 1 13.8V BS 1 Medidor Rural 1 Conv	1	20	11,884.01
10	Chetumala	Modulo 1 34.5V BS 1 Medidor Rural 1 Conv	1	-	3,777.99
11	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	7,469.57
12	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
13	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
14	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
15	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
16	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
17	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
18	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
19	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
20	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
21	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
22	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
23	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
24	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
25	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
26	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
27	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
28	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
29	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
30	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
31	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
32	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
33	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
34	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
35	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
36	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
37	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
38	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
39	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
40	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
41	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
42	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
43	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
44	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
45	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
46	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
47	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
48	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
49	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
50	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
51	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
52	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
53	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
54	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
55	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
56	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
57	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
58	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
59	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
60	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
61	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
62	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
63	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
64	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
65	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
66	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
67	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
68	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
69	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
70	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
71	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
72	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
73	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
74	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
75	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
76	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
77	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
78	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
79	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
80	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
81	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
82	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
83	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
84	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
85	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
86	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
87	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
88	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
89	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
90	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
91	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
92	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
93	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
94	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
95	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
96	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
97	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
98	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
99	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
100	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
101	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
102	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
103	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
104	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
105	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
106	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
107	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
108	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
109	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52
110	Chetumala	C. Corredor 13.8V BS 1 Medidor Urbano 1 Conv	1	-	2,204.52

No	Nombre	Descripción	Confirmit	Pol. Num. (MVA)	Feche (dd/mm/aa)
111	Moyates	69/13.8V, 10.7 MVA, 3F, TRANS.	1	5	29.04.72
112	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	10	14.04.75
113	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	1.01.02
114	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.08.78
115	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.12.75
116	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	10.03.75
117	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.04.77
118	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.03.76
119	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	6.01.47
120	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	6.01.47
121	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.12.72
122	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	11.05.72
123	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.7.76
124	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.03.71
125	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.29.72
126	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.89.80
127	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.15.76
128	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.98.83
129	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.07.83
130	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
131	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
132	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
133	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
134	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
135	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
136	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
137	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
138	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
139	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
140	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
141	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
142	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
143	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
144	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
145	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
146	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
147	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
148	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
149	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
150	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
151	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
152	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
153	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
154	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
155	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
156	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
157	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
158	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
159	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
160	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
161	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
162	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
163	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
164	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
165	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
166	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
167	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
168	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
169	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
170	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
171	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
172	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
173	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
174	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
175	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
176	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
177	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
178	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
179	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
180	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
181	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
182	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
183	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
184	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
185	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
186	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
187	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
188	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
189	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
190	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
191	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
192	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
193	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
194	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
195	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
196	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
197	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
198	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
199	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
200	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
201	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
202	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
203	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
204	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
205	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
206	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
207	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
208	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
209	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
210	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
211	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
212	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
213	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
214	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
215	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
216	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
217	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
218	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
219	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
220	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
221	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
222	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
223	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
224	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
225	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
226	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
227	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
228	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
229	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
230	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83
231	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	3.04.82
232	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.82.83
233	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	7.82.87
234	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.89.76
235	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.81.86
236	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	14.04.75
237	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	2.47.43
238	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	8.40.05
239	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	4.24.00
240	Moyates	69/24.5V, 8.0 MVA, 3F, TRANS.	1	18	5.07.83

No.	Member	District	Candidate	Pop. Nostr. (MAY)	Pop. Nostr. (JUN)
241	Santa Elena Regional	C. Gonzalez PRY El. BS Conv. Con Int.	1	-	7,842.87
242	Santa Elena Regional	C. Gonzalez PRY El. BS Conv. Con Int.	2	-	12,179.97
243	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	2	10	36,974.15
244	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	2	2.5	3,917.22
245	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	1	18	1,911.92
246	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	1	-	400.16
247	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	2	-	9,847.52
248	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	2	-	9,964.66
249	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	1	-	3,179.83
250	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	1	-	3,442.32
251	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	1	-	32,954.34
252	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	5	-	29,241.70
253	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	1	12	2,409.74
254	Santa Elena Regional	Medina PRY El. BS Conv. Con Int.	1	-	3,311.11
Total				-	37,734,935.87

Insects de Transmissão				
Nº	Nome	Descrição	Longitud (m)	%age (us/ado)
1	CUS-69- ELA-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	70.00	761.1990.76
2	COB-69- C-69-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	60.10	715.990.81
3	COB-69- SUL-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	24.82	270.509.43
4	COB-69B COM-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	2.10	50.126.99
5	JAL-69- SO-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	28.74	91.550.36
6	LA-69- LA-69D	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	7.35	85.955.50
7	SE-69- GEN-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	42.10	458.869.93
8	PO-69- QEN-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	2.10	22.152.54
9	PO-69- PE-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	65.03	246.899.75
10	PO-69- FE-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	6.04	326.985.35
11	PO-69- EL-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	22.51	246.899.75
12	QOE-69- RCR-69	U 69V DC 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	3.98	84.105.74
13	RO-69- PO-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	0.86	258.417.34
14	SAH-69- JA-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	13.66	43.565.74
15	SAH-69- JA-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	13.66	43.565.74
16	SE-69- SIM-69	U 69V C5 1 C/F Rural Hawk 477 MCM	17.60	171.192.48
Total			489.79	5.005.762.14

El CEE Región Oriente	Poble
Subseccions:	5.734.993,69
Unions de formidació	3.005.762,18
Total	6.740.167,63

Sistema Secundario de Transmisión Páin 2:						
Subestaciones						
No	Nombre	Descripción			Cantidad	Vol. Hom. (mm²)
1	Post#2	C-Conector	130V	15	Conc.	Concl
Total						1
						Peso (kg/5.000)
						38.418.00
						38.418.00

Lineas de Transporte			
No.	Nombre	Destinacion	Precio (US\$) (cabo)
1	FAZ 387 FAL 28	1138K I C 11CF RINGI HOMA 477 MCM	2.60 AS
	Total		2.60 AS

Pain 2	Pain 1
Subjective	38.978.00
Unica de nominación	2.407.83
Total	41.585.83

No.	Nombre	Descripción	Cantidad	Por Norm. Nacional (MVA)	People (US\$/día)
1	Polvo 3	C Conector 1 1/8" x 1/8" 15' Con 5/16" Con 5/16" 1/2" 1/2"	1		28,978.00
		Total			28,978.00

Ligne de Transmission		Description	Longueur (m)	Poids (kg)
N°	Nom			
1	PA-38-001-38	UTIMAT 101 LCE RING 100M 472 MCM	1236	152 674,45
		Total	12 06	152 474,45
		Ordon		Poids
		Accessoiriser		35 678,00
		Ligne de transmission		152 474,45
		Total		171 452,45

Superficies				
No.	Nombre	Descripción	Cantidad	Por Norm. Nacional (MVA)
1	La Redonda	C. Corriente 1/8" x 1/4" B.S. Conv. Con. Int.		
		Total		
			29,997.0	
			29,997.0	

Images de Transmission				
No.	Nombré	Descriptión	Longitud (m)	Peso (kg/ano)
1	IRU-9, RUC-9	IRU9V 1 CS 1 C/E 1 Bati 1 Mote 477 MCM	21.36	250.585
Total			21.36	250.585

Rio Babus	Perle
Subestaciones	29.967.01
Traves de Transmisión	250.355.72
Total	280.322.73

Sistema Secundario de Transmisión Telemón - Secacac:				
Subestaciones:				
No.	Nombre	Descripción	Cantidad	Por Norm. Nohant (MVA)
1	Telemón E.C.E.	C.C. 150KV E. 150KV. Conv. 1 Con. 110KV	1	
Totales:				7,842.82

Lineas de Inmigración			
No.	Número	Descripción	Costo (m)
1	EEC-67	11.88V. C.S. 1 C/F. Rueda. Hawk Q7. MCM	7.59
		total	7.59

Item	País
Internet - Sección	
Subestaciones	7.842,89
Integr. de Transmisión	88.409,04
Total	96.251,93

Sistema Secundario de Transmisión Escutilla 2 - San José:				
Subestaciones:				
No.	Nombre	Descripción	Confided	Por Norm. (MVA)
1	Escutilla	C-Comandante 200V E- B.D. Com. Com. in	1	54.015.61
Total				54.015.61

Encuentro 2 - San José	Página
Subtotalaciones	65.016.61
Unidad de Formación	
Total	65.016.61

No.	Source	Species	Length (mm)	Wing (mm)	Tail (mm)	Culmen (mm)	Gape (mm)	Weight (g)
106	GOA-694	GOA-695	11.69V	PC	C/F	Upbanded	Purplish 266.8 MCM	1.530.74
107	GOA-694	IFR-692	11.69V	PC	C/F	Upbanded	Hook 47 MCM	1.800.20
108	GOA-692	ACG-693	11.69V	PC	C/F	Upbanded	Purplish 266.8 MCM	3.356
109	GOA-693	ACG-691	11.69V	PC	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	3.700.02
110	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Median 370	5.980.00
111	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Hook 47 MCM	7.630.15
112	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	3.600
113	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	9.003
114	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.337
115	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	1.46
116	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	0.74
117	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.97
118	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	0.53
119	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	5.85
120	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	0.25
121	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	1.84
122	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	0.09
123	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	0.72
124	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	1.02
125	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.26
126	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	0.71
127	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	0.79
128	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	0.86
129	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	0.40
130	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
131	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	4.41
132	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
133	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
134	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
135	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
136	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
137	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
138	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
139	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
140	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
141	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
142	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
143	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
144	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
145	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
146	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
147	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
148	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
149	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41
150	GOA-693	ACG-691	11.69V	CS	C/F	Upbanded	Front 740 MCM	2.41

133	GNC-671 - N4-67	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	1.19
134	GNC-672 - GNC-673	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	1.19
135	GNC-673 - GNC-674	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.26
136	GNC-675 - GNC-676	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.30
137	GNC-677 - GNC-678	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	2.90
138	GNC-679 - GNC-680	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.48
139	HR-681 - HR-682	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.23
140	HR-683 - HR-684	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.01
141	HR-685 - HR-686	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	1.87
142	HR-687 - HR-688	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	1.23
143	HR-689 - HR-690	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.99
144	HR-691 - HR-692	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.44
145	HR-693 - HR-694	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.26
146	HR-695 - HR-696	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.94
147	HR-697 - HR-698	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
148	HR-699 - HR-700	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
149	HR-701 - HR-702	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
150	HR-703 - HR-704	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
151	HR-705 - HR-706	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
152	HR-707 - HR-708	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
153	HR-709 - HR-710	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
154	HR-711 - HR-712	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
155	HR-713 - HR-714	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
156	HR-715 - HR-716	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
157	HR-717 - HR-718	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
158	HR-719 - HR-720	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
159	HR-721 - HR-722	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
160	HR-723 - HR-724	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
161	HR-725 - HR-726	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
162	HR-727 - HR-728	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
163	HR-729 - HR-730	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
164	HR-731 - HR-732	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
165	HR-733 - HR-734	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
166	HR-735 - HR-736	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
167	HR-737 - HR-738	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
168	HR-739 - HR-740	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
169	HR-741 - HR-742	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
170	HR-743 - HR-744	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
171	HR-745 - HR-746	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
172	HR-747 - HR-748	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
173	HR-749 - HR-750	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
174	HR-751 - HR-752	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12
175	HR-753 - HR-754	11	63N1	DC	1	C/F	Upbano	Portage 266.8 MCM	0.12

